

תאריך: 25/06/23

אסמכתא: 02/23

פרוטוקול ישיבת ועדת: בטיחות בדרכים מס' ישיבה 02 נערך ביום 25/6/23

שמות חברי הוועדה הנוכחים: מר רפי סער- ראש העיר ויו"ר הוועדה, גב' לירית שמש- חברת מועצה מר נעם בן יהודה- מנהל אגף ביטחון, גב' דנה טל- מנהלת אזור רלב"ד, גב' רוזי נוימן – מנהלת אגף שח"ק, גב' זיוה ברק- מדריכה זה"ב משרד החינוך, מר אריה בן זאב- מנהל מח רכב, מר אסף גולן- מנהל מחלקת הסעות, גב' מיכל בן הרוש שין- מנהלת רשות פיקוח ואכיפה, מר זהר מדמון- מנהל אגף תפעול, מר שלמה פטישנו- סגן מנהלת אגף שח"ק, מר אנדרס מלנקביץ- מנהל מחלקת עבודות ציבוריות, גב' אורית ליבוביץ- מנהלת מחלקת בתי ספר יסודיים וגב' סיגל שטרית – מנהלת הרשות לבטיחות בדרכים.

שמות חברי הוועדה שלא נכחו: מר צביקה צרפתי- חבר מועצה, גב' אסנת חכמון- מנהלת אגף חינוך, מר ירון גנץ- נציג ציבור, גב' סנדרה ברצלון- נציגת ציבור, אלי חיון- נציג ציבור, אדריכלית עליזה זיידלר- מהנדסת העיר, מר שמעון גיטליץ- מנהל אגף תשתיות ובינוי, גב' נדיה בוגון- מנהלת תחבורה, מר מוטי אוחיון- מפקד שיטור עירוני, גב' מירב הלפמן- ראש מינהל קהילה, גב' לימור חנין- מפקחת על הזה"ב נגישות ואורח חיים בטוח משרד החינוך, גב' מיכל מורנו- מנהלת הרשות למניעת סמים ואלכוהול ומר נח חיימסון- מנהל פיקוח ואכיפה.

סדר יום הועדה :

- א. פתיחה ראש העיר
- ב. סקירה ועדכונים סיגל שטרית וסעיפים (ב-י)
- ג. דיווח תחילת אכיפה חוק ייעול האופניים
- ד. הנחיות לקראת יציאה לחופשה
- ה. מערך הערכות למפעילי בית הספר של הקיץ
- ו. סטטוס הכשרות משמרות זה"ב
- ז. סטטוס מפקד סקר מוס"ח
- ח. הערכות פעילויות קיץ

ט. היערכות פתיחת שנה"ל תשפ"ד

י. בעיות תשתיות מוס"ח עץ חיים, אופירה נבון יצחק שדה צומח 80 וגולדה

יא. דנה מנהלת אזור רלב"ד נתוני ת.ד

עיקרי דברי המשתתפים:

ראש העיר, רפי - אחר צהרים טובים לכולם, מבקש לוועדות הבאות נציגות הנדסה, קהילה, דוברות ומנכ"ל.

לירית - מבקשת לטפל בהנגשת ועדות לפעם הבאה.

רפי - מתנצל על אי הבנה בנושא ההנגשה, הועדה מאוד חשובה מבקש לדאוג להנגשה בוועדות הבאות ובכלל.

שמח שנציגי הרלב"ד עובדים בשיתוף פעולה והנוכחות חשובה מאוד.

יש נושאים רבים שסיגל מבקשת להעלות ולדווח בבקשה סיגל.

סיגל - אחר צהרים לכולם ותודה על השתתפותכם, מספר עדכונים על הנעשה ברשות לבטיחות בדרכים.

מעריך יציאה לחופשה כל בתי הספר קיבלו בתחילת יוני הנחיות וחומרים דיגיטליים למערכי שיעור לעבודה בכיתות בנושאים: הליכה וחציה בטוחה, מקומות משחק בטוחים, רכיבה בטוחה וחבישת קסדה, נסיעה בטיחותית ברכב בנסיעות משפחתיות ונהגים צעירים.

טיפול בהכשרות משמרות זה"ב כ-90% מבתי הספר היסודיים עברו הכשרה של תלמידי שכבת ה' למשמרות זהב בתיאום עם ראש מתנ"א שרון. בתי הספר שטרם עברו הכשרה יסדירו בשבוע הראשון של ספטמבר ומגובה עם מעבירי דרך. היערכות לבית הספר של החופש הגדול נוצר קשר עם נציג חברה לתרבות ופנאי האמונים על הנושא הועברו אליהם חומרים. במידת הנדרש אכניס שוטרים מתנדבים לפעילויות. כמו כן נמסר הן להורים והן לחברה שלא יוצבו מעבירי דרך בתקופה זו מאחר ולא התקבל אישור הנהלה.

סקר מפקד מוס"ח בוצע על ידי סקר בקרבת מוסדות חינוך ונשלח בקישור לרלב"ד ולמשרד החינוך. השנה לא ביצעתי סקר מקיף על כל הרחובות מאחר והמצב הבריאותי שלי לא מאפשר ובמקביל העיר חפורה ולא ניתן לאמוד נכון את המצב. במידה ויתאפשר באוגוסט נבצע נקודתית.

חוק ייעול האופניים - בהתאם לאבני הדרך בחודש יוני החלה אכיפה מוגברת של הרחבת הסמכויות לפקחים. הנושא מגובה מטעם היועמ"ש בו ניהלנו ישיבות וזיקקנו את הנושאים לישיבת מועצה נכחו במפגשים רשות חניה, לשכה משפטית, שיטור עירוני ובטיחות בדרכים.

היערכות לאירועי קיץ - במידה ויבוצעו אירועים קהילתיים ובהתאם לתקציב נשתתף בפעילויות כפי שמבוצע כמדי שנה.

החלה רכישת ציוד מעבירי דרך ומשמרות זהב ופריטים בעלי מסר ופעילויות בהתאם לתוכנית עבודה לשנה"ל תשפ"ד.

ביריד תעסוקה שהתקיים מטעם מינהל קהילה בקניון ערים נמכרו קסדות מטעם הבטיחות בדרכים ומעבירי הדרך נרתמו לסייע. כמו כן, מנהל המרלוג ומנהל מח רכב.

תשתיות - קיימת בעיה בזמן העלאה והורדת תלמידים באופן חריג בבתי הספר עץ חיים, גולדה, אופירה נבון וצומח 80 כל אלה יטופלו בתקופת הקיץ ויושלמו כל ההסדרים על מנת להתחיל שנה"ל בטוחה.
לגבי **הסעות** יש לעבוד בשיתוף פעולה מאחר וההסעות לא נכנסים למקצים וזה גורם לבעיית תנועה ובסופו של יום זה בטיחות בדרכים. עבודה מסונכרנת ומתואמת יעילה יותר לטיפול ולהקטנת הבעיה.

נעם - ועדה חשובה ונעשית עבודה רצינית ומושקעת מצידה של סיגל. מהות הועדה למצוא דרכים ולהגיע לאפס הרוגים לכל משתמשי הדרך. בשבוע שעבר היתה תאונה קטלנית בין הולכי רגל לנהגת במעבר חצייה ככל הנראה מסנוור. לדעתי יש לצאת לשטח ולבחון אלו אמצעים ניתן לבצע להקטין את הסיכון ולהביא לשדה ראייה טובה יותר ובכך למנוע את התאונה הבאה.
כולם צריכים להיות בוועדה ממש לא תקין שנציגי ההנדסה לא נמצאים הם אמורים לייצר פתרון.

אנחנו באגף מבצעים פעילות אדירה ברחבי העיר בכל תחומי הביטחון והבטיחות כנ"ל גם בנושא האכיפה של אופניים חשמליים, אפשר לראות בשטח שהתנהלות הרבה והמושקעת ניכרת בקרב האוכלוסייה הרוכבת, הם בוגרים ומבינים יותר ויש שינוי בתרבות הנהיגה. אנו נמשיך בשבועות הקרובים ונראה תוצאות שניתן למדוד אותן. הצוותים נמצאים בשטח ואף פותרים בעיות. התנהלות קיץ כולל ביטחון ובטיחות בדרכים ושיפור תנועה ברחבי העיר.

סיגל - מיכל האם את רוצה לדבר על הנחיות לגבי שכחת ילדים? מיכל?
טוב, אדבר בשם מיכל. מזה מספר שנים בכל ימות השנה בכלל ובתקופת הקיץ בפרט ישנה הנחיה גורפת לפקחי החנייה והשיטור לתת תשומת לב יתרה ולבדוק רכבים על מנת לזהות אם נשכחו ילדים ברכב. לא פעם ניצלו חיים של פעוטות אודות התושייה ועל כך אני מברכת על שיתוף הפעולה. מאחר והפקחים הם נמצאים כל העת בשטח.

אריה - מבקש להוסיף פעילות מסונכרנת עם הבטיחות בדרכים ומנהל ההסעות אני בשלב של ביקורות לרכבי ההסעות כמדי שנה נבדקים על ידי כ-60 כלי רכב אוטובוסים למיניהם וכמובן מתבצעת ביקורת פתע במהלך השנה כל זאת על מנת לוודא שהתלמידים של העיר מוסעים בכלים תקינים ובטיחותיים ולמניעת תקלות.
אסף - במערך ההסעות יש שיפור, כרגע אנו מטפלים בכל נושא של הקייטנות לחופש במוסדות חינוך והמשך עבודה רציפה בחינוך המיוחד. כפי שסיגל הציגה קיימת בעיה של תשתיות והסדרי תנועה בנוגע לעץ חיים ואני בטוח שסיגל תמצא פתרון כפי שמוצאת ונותנת מענה גם לי בזמן הצורך.

אבקש להדגיש ברחוב יערה עץ חיים יש קו הפרדה רציף וההורים לא יכולים להמשיך בתנועה ככל הנראה זה מה שגורם לבעיה.

סיגל - המדובר בקו הפרדה רציף בעיקול זה בדיוק מהות ההסדר אנשים צריכים ללמוד לשנות דפוסי התנהגות ולנוע בסבלנות ברכבי העיר בטח בקרבת למוסד חינוכי במקביל אעיר כי אם רכב ההסעה יהיה במקום שהוקצה לו ויכנס למפרץ לא תהיה בעיה והנתיב יהיה פנוי.

יש כמה דברים שעדיין צריכים לטפל בצורה הוליסטית מאמינה שאם כל הגורמים יחד כל אחד בתחומו יטפל המצב יהיה בהרבה יותר בטוח.
נושא חינוך תעבורתי בכל בתי הספר התיכוניים בעיר נמצאת תוכנית חינוך

תעבורתי למידה אחת לשבוע נושא בטיחות בדרכים לשכבת יי ולמידה בסוף לתאוריה כאשר התלמידים נבחנים במתכונת בגרות זיוה תרחיבי בבקשה.

זיוה- כפי שסיגל התחילה אכן בעיר כפר סבא מספר שנים קיבלו את הבונוס לחינוך תעבורתי שבסופה יש תאוריה ועומדת לזכותם למשך 5 שנים. כל כיתות יי עוברים הכשרה באמצעות מורה מוסמך שעבר דרך משרד החינוך למידה ומתוקצב ממשרד החינוך והרלב"ד. בכלל כל רכזי הזה"ב עוברים הכשרות ללמידה בנושא הבטיחות בדרכים כפי שמתחייב שכבת א, ה, ט, וי'. הרכזים מקבלים גמול 6 אחוזים בשכר מעבר לעבודתם ושיתוף הפעולה כפי שמתבצע לאורך שנים עם סיגל בכפר סבא.

בלמידה זו התלמידים רוכשים מיומנות וכלים להתנהגות בטיחותית כמשתמשי דרך בשכבות הגיל. בנוסף, לאורך שנים סיגל דואגת להכין תכנית עבודה משלימה לרכזים בה היא משלבת את שאר השכבות כך שכפר סבא יוצאת נשכרת בתחום שמחה לציין את שיתוף הפעולה באופן מלא עם סיגל.

אורית- כמו בכל שנה רוצה להודות לך סיגל שאת לוקחת את הנושא והדברים מבוצעים ומנוהלים בצורה יוצאת דופן יש לך קשר נפלא עם כל הנהלה של בתי הספר והרכזים במוס"ח זאת הזדמנות נהדרת להודות לך על מקצועיות ומסירות. אנחנו מסכימים שהנושא חשוב וישנה הערכות בכל בית ספר בכל שכבת גיל ובכל כיתה והכל בשיתוף פעולה עם סיגל ומשרד החינוך באירועים חריגים ובשגרה המענה שלך סיגל לכל בעיה הן מצד הנהגת הורים או מהנהלת בית ספר תמיד נותנת פתרונות במקצועיות ובאדיבות כל הכבוד.

דנה- רוצה להתחיל דווקא בתאונה הקטלנית שאירעה ונועם דיבר עליה מאחר והתאונה נמצאת בתחקיר אין לנו מה לדון עד שנקבל תוצאות אך אני רוצה להדגיש שיש כאן מערך שלם של עבודה במקרה כזה הן הבטיחות בדרכים, ההנדסה, גורמי רווחה וסיוע הנפגע הוא לא רק ההרוג אלה המשפחה של הנפגע, הפוגעת והמשפחה שלה ההתמודדות קשה מאוד.

אני רוצה להציג את נתוני ת.ד (מצ"ב מצגת) בסה"כ ניתן לראות מגמה של יציבות לאורך השנים אין חריגות משמעותיות. רב סוגי התאונות הם הולכי רגל בהיפגעות גבוהה. אם נסתכל על רחוב הכרמל דוד אלעזר בה ארעה תאונה בעבר היו שם שתי תאונות קשות 1 קלה ועכשיו קטנית כל התאונות היו במעבר חציה והולכי רגל יש לבדוק מה ניתן לעשות על מנת להפחית את הת.ד במקום ובכלל במעברי חציה. זכור לי שסיגל העלתה נושא לרמזור ירוק משותף לבחון ביטול במספר מקומות על מנת להפחית ת.ד. כמו כן יש לבדוק נושא שדה ראיה שיחים מסתירים או עצמים שחוסמים זה סקר שבד"כ סיגל מבצעת השנה לא בוצע מהסיבות שהבהירה.

14 ת.ד במעברים לא מרומזרים. חבל שנציגי הנדסה לא נמצאים כאן אבל יש לחשוב על ביצוע הפחתת האטה רמזור מעבר מוגבה, לבחון נק' בעיתיות בצמוד לקניון.

לירית- אני רוצה לשתף שגם אני חציתי במעבר חציה באגרון ורכב טרנזיט פגע בי הייתי רוצה שיצאו איתי לשטח לבדוק מה אפשר לעשות.

סיגל- לירית אני אתאם איתך יציאה לשטח ואבחן הנושא והעביר לטיפול טוב שיצאת בנס ואת איתנו כאן.

דנה- בימים אלה מתקיימות ישיבות על פרויקטים של **שותפים לדרך** השתתפות נציגי ההנדסה חשובים מאוד, כמובן שסיגל מעורבת בכל שזה חלק מתכלל מעבודתה. חלק מהפרויקטים הם הפועל בן יהודה, החיש ובנוסף נבחן יחד היכן יש ריבוי ת.ד וכיצד אנו ערוכים לטפל במוקדי סיכון.

לגבי מפקד סקר מוס"ח שסיגל ביצעה בקרבת בתי ספר הסקר מצויין והועברה בצורה מעולה.

רוזי - נושא ת.ד בקרב אוכלוסיית האזרחים הוותיקים בדומה לערים אחרות צריך להבין את המשמעויות של שתי משפחות שנפגעות גם הדורסת וגם הנפגע בקטלנית יש להבין שכל מקרה כזה אנו מטפלים ומלווים לאורך זמן זה משהו שניתן לפתור ברגע ולכן המעורבות של ההנדסה היא חשובה לטיפול במעברי חציה בהם האנשים מרגישים בטוחים ולא דווקא אזרחים ותיקים גם הילדים אנו רואים אותם צמודים לניידים והנהגים צריכים לפקוח שבע עיניים ולהיות מרוכזים.

דנה - יש לבחון את מעברי החצייה והצמתים לנסות לבצע פסי האטה לפעמים לא צריך תקציבים גדולים אפשר ביוזמות שונות למצוא פתרונות.

לגבי מה שרוזי ציינה גם אם אדם שהוא תושב העיר או לא תושב כפר סבא אנשים נפגעים ומשפחות נהרסות אנחנו גם עוסקים בליווי. כפי שנעם ציין הפגיעה של הנהגת היא סובלת לא פחות מהמשפחה של ההרוג לכן אנו כאן בישיבות צריכים לראות כיצד אנו מפחיתים ומבצעים פעולות למנוע את התאונה אני רוצה לאמר שבשנות העסקתה של סיגל בתחום שעושה רבות מעבר לנדרש בטוחה שהצילה חיי רבים במהלך השנים וזה יאמר לזכותה.

ראש העיר לסכס - בעקרון כפי שצינתי רוצה להודות לכולם לנציגת הרלב"ד לסיגל ולכל הצוות על כל הפעולות ובסופו של יום כל מה שנעשה בכל הזרועות אך שהוא מתקשר במרחב הציבורי לבטיחות בדרכים של כלל האוכלוסייה.

החלטות:

זימון מנכ"ל, דוברות וכל חברי הועדה בישיבות הבאות- לטיפול לשכת ראש העיר לזמן.

השתתפות ההנדסה בישיבת שותפים לדרך- סיגל והנדסה יציאה לשטח של סיגל עם לירית לבחון מה ניתן לבצע באגרון ויצמן- סיגל ולירית יציאה לשטח של נציג משטרה, רלב"ד, סיגל והנדסה בעקבות ת.ד הקטלנית הפקת לקחים והפעלת נוהל תחקיר ת.ד.- סיגל ודנה לתיאום ודיווח מנכל ביצוע הזמנות להשתתפות באירועי קהילה- סיגל ונציגי מינהל קהילה הכנת תכנית עבודה תשפ"ד מוס"ח ותקצובם- סיגל ורכזי זהב ורכזי חינוך היערכות לפתיחת שנה"ל והעברת נתונים ודיווח למנכ"ל- סיגל פעילות הסברה לאזרחים ותיקים- סיגל ושלמה מדידה אכיפה חוק ייעול אופניים- אגף ביטחון

חתימת יו"ר הועדה _____ רשם _____

תפוצה: משתתפים/סגן מבקר העירייה/רכזת הועדות