



9 יוני, 2021

כ"ט סיון, תשפ"א

לכבוד

רשימת תפוצה

**הנדון: עדכון נתיב נחיתה לנתב"ג על מסלול 21**

לבקשת רשות תעופה אזרחית בודקת רשות שדות התעופה שינוי בנתיב הנחיתה למסלול 21 במטרה לאפשר חלוקה טובה יותר של רעש המטוסים.

כחלק מ"השמיכה הקצרה" המאפיינת את הרעש הנגרם מפעילות נתב"ג, לא ניתן להימנע כליל מרעש המטוסים החולפים באזור, שכן הנתיב החדש הנבחן אמנם מאפשר הקלה בעומס הרעש הקיים בראש העין, אך מסיט חלק מהרעש לאזור המזרחי של כפר סבא וחלק מישובי דרום השרון.

יצויין כי בשל הבדלי הטופוגרפיה וגובה המטוסים, הרעש בישובי כפר סבא ודרום השרון מופחת ביחס לרעש הקיים בראש העין.

תכנון הנתיב נעשה בעבודה מקצועית וקפדנית שמאזנת בין צרכי בטיחות ויעילות הטיסה לצרכי הסביבה, וכניסתו לתוקף התאפשרה לאחר סבב בחינות וקבלת האישורים המתחייבים.

נתיב הנחיתה המעודכן המיושם בימים אלה באופן נסיוני לתקופה מוגבלת שבסיומה יבחנו השלכותיו, מפורסם באתר רשות התעופה האזרחית.

בברכה,

אתי ברבי

רכזת מידע סביבתי