

# RNP Y 21 Vs. ILS21

אינג. דורון עין אלי  
אגף מניעת רעש וקרינה

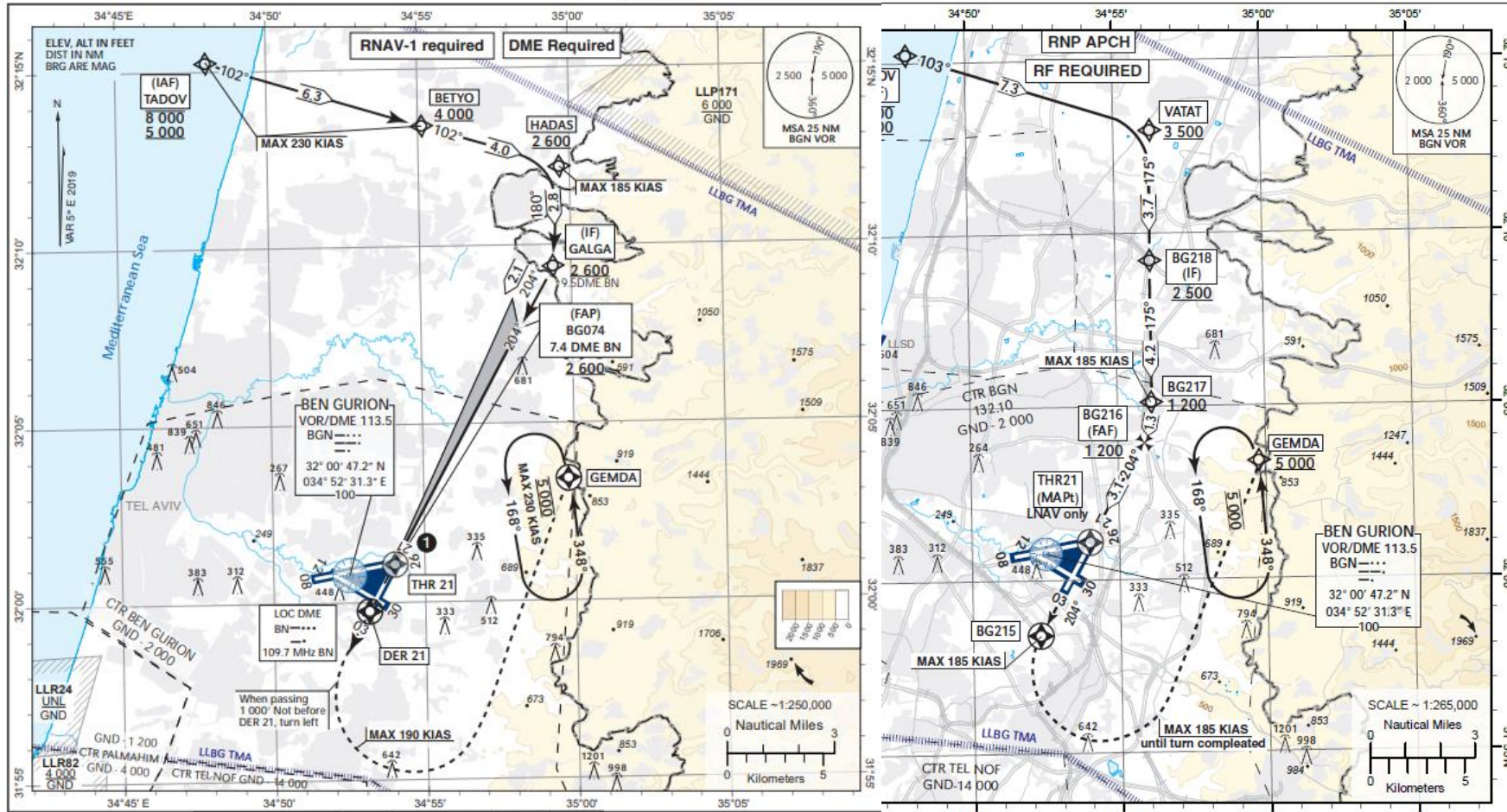
# רקע

- רת"א החלה בפיילוט לבחינת השימוש בנתיב RNP-Y למסלול 21 שמסיט את התנועה מערבה לכיוון כפר סבא.
- עד עכשיו הנתיב שבו בוצעו הנחיתות ILS21 עובר מעל כוכב יאיר ->ראש העין(מרכז).
- הפיילוט שהחל בתחילת חודש יוני גרר פניות מרובות של תושבים מכפר סבא ומקיבוץ עינת על רעש מטוסים .
- בקיבוץ עינת עוברים שני הנתיבים מעל הישוב ILS21 עובר בחלק המזרחי מעל אזור תעשייה, לעומת זאת RNP-Y עובר מערבה יותר מעל בתי תושבים.
- לאור הפניות המרובות נענה אגף מניעת רעש לפניות תושבים ורשויות להצבת תחנת ניטור בקיבוץ עינת ובכפר סבא.
- מטרת הניטור :קבלת מדידה אובייקטיבית של רעש המטוסים משינוי הנתיב.



# RNP Y 21 Vs. ILS21

## אגף מניעת רעש וקרינה



תאריך	סוג מטוס	LMAX(dBA)	נתיב	ממוצע	פער
04/07/2021	B773	75	ILS21	75	5.5
04/07/2021	B744	80.5	RNP Y 21	80.5	
04/07/2021	A320	69	ILS21	69.6	5.4
04/07/2021	A333	70.1	ILS21		
04/07/2021	A320	73.8	RNP Y 21	75	
04/07/2021	A320	75.9	RNP Y 21		
04/07/2021	B738	75.3	RNP Y 21	76	5.3
04/07/2021	B738	78.2	RNP Y 21		
04/07/2021	B738	72.7	RNP Y 21		
04/07/2021	B738	78.3	RNP Y 21		
04/07/2021	B738	71	ILS21	70.7	
04/07/2021	B738	70.9	ILS21		
04/07/2021	B738	70.4	ILS21		
08/07/2021	B733	74.2	ILS21	73.7	4.8
08/07/2021	B734	73.3	ILS21		
22/07/2021	B734	73.6	ILS21		
22/07/2021	B734	81.9	RNP Y 21	78.5	
22/07/2021	B734	75.2	RNP Y 21		
22/07/2021	B734	74	RNP Y 21		

פער ממוצע של למעלה מ 5 דציבל בין 2 הנתיבים מעל  
בתי התושבים.



המשרד להגנת הסביבה

# כפר סבא

תאריך		SID/STAR	Aircraft Type	LMAX(dBA)
13:15:00 19/07/2021		RNP Y 21	B738	70
13:18:00 19/07/2021		RNP Y 21	A320	63.1
13:24:00 19/07/2021		RNP Y 21	B738	64.5
13:44:00 19/07/2021		RNP Y 21	A320	63.8
13:45:00 19/07/2021		RNP Y 21	B738	62
13:49:00 19/07/2021		RNP Y 21	B738	63.5
13:53:00 19/07/2021		RNP Y 21	B738	60
13:54:00 19/07/2021		RNP Y 21	B789	64.9
14:15:00 19/07/2021		RNP Y 21	B787	65.3
14:20:00 19/07/2021		RNP Y 21	B739	63.5
14:22:00 19/07/2021		RNP Y 21	AT72	60.3
14:24:00 19/07/2021		RNP Y 21	B738	62.8
19:26:00 20/07/2021		RNP Y 21	A320	63.6
19:28:00 20/07/2021		RNP Y 21	CL61	62.3
19:32:00 20/07/2021		RNP Y 21	B738	64.2
19:36:00 20/07/2021		RNP Y 21	B738	63
19:46:00 20/07/2021		RNP Y 21	B789	63.6
19:53:00 20/07/2021		RNP Y 21	B738	65
20:00:00 20/07/2021		RNP Y 21	B789	64.9
20:07:00 20/07/2021		RNP Y 21	B773	75.1
20:13:00 20/07/2021		RNP Y 21	B738	63.2
20:33:00 20/07/2021		RNP Y 21	B738	61.3
20:38:00 20/07/2021		RNP Y 21	A21N	63
20:41:00 20/07/2021		RNP Y 21	E195	62

- LMAX ממוצע של 65 דציבל.
- מטוסים כבדים מיצרים מפלס מקסימלי של 75 דציבל.



1. שינוי הנתיב RNP21 מעל קיבוץ עינת גורם לעליה משמעותית ברעש המטוסים לעומת הנתיב ILS21. מדובר על פי 3.5 יותר רעש .
2. מפלס רעש המטוסים בכפר סבא מהווה מטרד לתושבים אבל לא מטרד הגורם לרעש שמרעיד את הקירות כפי שהתושבים התלוננו.
3. תחנת הניטור של רש"ת בראש העין ( NMT13 ) אינה קולטת את המטוסים בנתיב RNP21, הגיוני בעקבות השינוי.
4. מומלץ למצוא את האיזון שהמטוסים בנתיב החדש יוגבלו לשעות היום.
5. לנתב ככל שניתן ובמידת האפשר מטוסים כבדים לנתיב ILS21