



אבנר (נרי) ירקוני, עו"ד
AVNER (NERY) YARKONI, ADV. LLB. LLM.

7 Menahem Begin Blvd.
Gibor Sport Building, Ramat Gan 5268102, Israel
Tel: 972-3-6290780
fax: 972-3-6290789
Mobile: -00 972-52-8422276

דרך מנחם בגין 7, בית גיבור ספורט, רמת גן 5268102
(או מוז"ה 23 תל אביב 6521403)
טל' (רב קווי): 03-6290780
פקס: 03-6290789 (או 03-5254901)
נייד: 052-8422276

E – mail: yarkony @ bezeqint.net

26-Oct-21

דחוף

מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד: שרת התחבורה – הגב' מרב מיכאלי

השרה להגנת הסביבה – הגב' תמר זנדברג

שר הבריאות – מר ניצן הורביץ

נכבדי,

הנדון: ניסוי ("פיילוט") בשינוי נתיב נחיתה בנתב"ג

סימוכין: פנייתנו מיום 22/9/21

מענה עו"ד קנר (רש"ת) מיום 16/10/21

(מצ"ב לנוחיותכם)

1. פנייתנו שבסימוכין הופנתה לרשות התעופה האזרחית (רת"א), למשרד להכנת הסביבה – הגופים הריבוניים, ולרשות שדות התעופה (רש"ת) – הגוף המבצע. המענה שהתקבל (בחלוף מעל 3 שבועות) היה משום מה רק מרש"ת (מצ"ב לנוחיותכם). רת"א והמשרד להגנת הסביבה לא התייחסו. **די בזאת כדי לבקש את התערבותכם.**

2. מדובר כאמור בסימוכין ב"פיילוט" של נתיב נחיתה חדש, אשר מצוי מחוץ לאזור המנוטר (מבחינת רעש מטוסים), החולף בגובה נמוך מעל מגורי אדם, ואשר תכליתו 'לחלק את הרעש' בין היישובים סביב נתב"ג. הדבר נעשה מבלי ליידע מראש את היישובים הרלבנטיים (אלא רק לאחר שהתלוננו), מבלי שנקבעו מגבלות רעש כלשהן ומבלי שנקבעו היקפי הנחיתות המותרות ומועדיהן (יום, לילה, מתי). הכוונה הנה להנחית מטוסים בנתיב זה 24/7, כולל בלילה.

3. בפנייתנו שבסימוכין בקשנו להפסיק על אתר את ה'ניסוי', ולהפעילו רק לאחר קבלת אישורים מהמשרד להגנת הסביבה וממשרד הבריאות. והנה, לא רק שהוא לא הופסק, אלא שלדברי רש"ת, השימוש בו אושר באופן קבוע על ידי רת"א. כן ביקשנו לקבל את נתוני הניטור הגולמיים שנעשו על ידי המשרד להגנת הסביבה (לאחר שהתושבים התלוננו). גם נתונים אלה לא התקבלו.
4. בתשובת רש"ת נטען, שקביעת הנתיבים הנה בסמכות רת"א. אכן כן, דא עקא ולא נטען על ידינו שמנהל רת"א פעל בחוסר סמכות. מה שנטען הוא שאופן הפעלתה של הסמכות היה בלתי סביר בעליל, וזאת פשיטא, היות וראשית - אין למנהל רת"א מלכתחילה כל הסמכה 'לחלק' ו/או לקבוע מגבלות רעש, שנית - תחום זה כלל אינו מצוי בתחום עיסוקו ואף לא בתחום מומחיותו, ושלישית - הוא לא פנה כלל לגורמי המקצוע (משרד הבריאות והמשרד להגנת הסביבה), טרם החל ב'ניסוי' ואף לא בטרם אישר אותו.
5. עוד מוסיפה רש"ת (ציטוט) "מצאתי לנכון לדייק מספר טענות, המפורטות במכתבך, אשר אינן עולות בקנה אחד עם העובדות", כשהיא נסמכת על נתוני תנועת הנוסעים לשנת 2021, היא 'שנת הקורונה'. ובכן - על פי נתוני רש"ת עצמה עברו בנתב"ג בשנת 2021 (עד כולל ספטמבר) – 4,176,000 נוסעים, בעוד שטרם הקורונה עברו בנתב"ג באותה תקופה (1-9/2019) 18,765,000 נוסעים. פי 4.5!! אכן, 'אות ומופת' ל'דיוק', אם להיות ציני.
6. ודוק - את היקפי הרעש והמטרדים, הן לאיכות החיים והן לבריאות (בגין היעדר שינה) יש לבחון לא כשיש קורונה, אלא 'ביום שאחרי', ולכן – משמעות אישור הנתיב הנ"ל היא שתהיה בו תנועה 24/7 גם לאחר הקורונה, וכאמור לעיל, בהיקף העולה פי כמה וכמה על הנתונים ה'מדויקים' שבמענה רש"ת הנ"ל.
7. זאת ועוד. היות ואין כל ניטור פורמלי בנתיב זה, והיות שהנתיב החדש מצוי מחוץ לתחומי תשריט 3 ומפות הרעש, והיות והמוניטור הקרוב ביותר מצוי במרחק של מעל קילומטר מהנתיב החדש, הרי שאין לעת הזאת כל כלי חוקי על מנת לנטר ובוודאי שלא לאכוף כל מגבלת רעש, ככל שתוטל כזו.

8. נוסף ונזכיר, כי ממצאי הניטור של המשרד להגנת הסביבה (שהולדתם לא בפניית מנהל רת"א, אלא בתלונות התושבים **לאחר** ההפעלה), העלו בין היתר, כי:

- 1) הניסוי גורם מעל קיבוץ עינת לפי 3.5 יותר רעש ממה שהיה עד כה.
- 2) מפלס רעש המטוסים בכפר סבא (שעד כה כלל לא עברו מעליה תושבים) **מהווה מטרד לתושבים.**
- 3) מומלץ לקבוע שהמטוסים בנתיב החדש יוגבלו **לשעות היום.**

9. והנה, לא רק שאף לא אחד ממצאים אלה זכה להתייחסות כלשהי, אלא שמנהל רת"א אישר את הפעלת הנתיב באופן קבוע וללא כל מגבלה **לאחר** שהם הובאו לידיעתו. בלתי סביר בעליל. הנימוק שמעלה רש"ת – "שמיכה קצרה", אינו יותר מפופוליזם. ואם לדייק – ה'שמיכה', בהיעדר כל מגבלה על נחיתות הלילה, הנה יותר 'דקה' מ'קצרה', נאיךך זיל גמור.

במצב דברים זה, נבקש את התערבותכם המיידית למניעת כל שימוש בנתיב חדש זה, בטרם תגובשנה מגבלות להפעלתו - הן מבחינת שעות, הן מבחינת היקף, ובמיוחד מבחינת מגבלות רעש מותרות, הן לכל מטוס בנפרד והן לרעש ממוצע מחושב לכלל המטוסים. וכל אלה במקביל לאכיפה באמצעות ניטור.

בריאות לכולם,


עו"ד אבנר (נרי) ירקוני

העתקים

ראש עיריית כפר סבא
מזכיר קיבוץ עינת
ראש המועצה האזורית חבל מודיעין
ראש המועצה האזורית דרום השרון
רשות שדות התעופה – מנכ"ל
רשות שדות התעופה – יו"ר
רשות התעופה האזרחית – מנהל
המשרד לאיכות הסביבה – ראש האגף למניעת רעש וקרינה

לוט:

המסמכים שבסימוכין