

חוק העזר לכפר סבא (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון), תש"ע-2010

בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות¹ וסעיף 77(א)(2) לפקודת התעבורה², ובהסכמת שר הפנים ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, מתקינה מועצת עיריית כפר סבא חוק עזר זה:

1. בתוספת השנייה לחוק העזר לכפר סבא (העמדת רכב וחנייתו), התשנ"ז-1997³ (להלן – חוק העזר העיקרי) -

בסעיף (3) יוסף פרט משנה (ג): "במקום חניה מוסדר באמצעות אמצעי תשלום המאפשרים תשלום בעבור חלקי שעה - הסכום האמור בפרטי משנה (א) ו-(ב) כשהוא מחושב באופן יחסי לזמן החניה המבוקש."

תיקון
התוספת
השנייה

תאריך _____

יהודה בן חמו
ראש עיריית כפר סבא

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

³ ק"ת-חש"ם, התשנ"ז, עמ' 475.

דברי הסבר להצעת תיקון חוק העזר לכפר סבא (העמדת רכב וחנייתו), תש"ע-2010

1. כיום, על פי נוסחו של חוק העזר הקיים, אגרת הסדר החניה מחויבת לפי פרק זמן של שעה שלמה, החל מהדקה הראשונה, כך שבפועל לא מונפק כרטיס חניה למשלם, אלא בתשלום אגרת הסדר חניה בגין שעת חניה שלמה.
2. הטכנולוגיה הקיימת כיום, מאפשרת גביית אגרת הסדר חניה בגין חלק משעת חניה, על ידי תשלום באופן יחסי למשך החניה המבוקשת.
3. תיקון זה יפעל לטובת האזרח, בעקבותיו תשולם אגרת הסדר חניה על פי משך השימוש בפועל (בכפוף למגבלות המפורטות להלן), וזאת תחת חיוב קטגורי בגין שעת חניה שלמה, הגם שהחניה בפועל נעשית למשך זמן קצר יותר.
4. למרות שסעיף 70 ב1א) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] קובע הוראה מחייבת, לפיה החל משעת החנייה השנייה, תחושב האגרה ביחידות זמן של 15 דק', מוצע להחיל הוראה זו כבר משעת החנייה הראשונה, באופן שאגרת הסדר החניה תחושב באופן יחסי, לפי זמן החניה המבוקש, ובכפוף למגבלות טכנולוגיות.