



מדינת ישראל

משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

מינהל החשמל

כ' בשבט התשע"ה
09 בפברואר 2015

חש_35_2015

הנדון: סיכום ישיבת ועדת עורכי תמ"א 10 מיום 25.1.15

חברי ועדה נוכחים:

אינג' איגור סטפנסקי, דורית הוכנר - משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים (יו"ר)
נועה נאור - משרד הפנים (חברה)
בני פירסט - משרד להגנת הסביבה (חבר)
שחר ניצן - חברת החשמל (חבר)
הלל זוסמן - רט"ג (משקיף)

נוכחים:

אריאל פרינץ - מינהל התכנון, משרד הפנים
רן דרסלר - יועץ למינהל התכנון, משרד הפנים
גיל יהודה, אריה בר - חברת החשמל
הראל חצרוני, אפרת רביבו - חברת החשמל (נושאים שני ושלישי)
עופר קרטה - חברת החשמל (נושא שלישי)
רן סהר, ליטל ידן - הוועדה לתשתיות לאומיות (נושא שני)
שפרה פרנקל - לשכת התכנון, מחוז המרכז (נושא שני)
יוסף יהודה כהן - יו"ר הוועדה המרחבית אור עקיבא (נושא שני)
ניצה חן עובדיה, מנהלת מחלקת תשתיות - עיריית כפר סבא (נושא שני)
שלום רוזנברג - מהנדס עיריית כפר יונה (נושא שני)
טל גורקי - ראש מועצת פרדסיה (נושא שני)
יובל זהר - משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים (נושא שלישי)
אוהד הצופה - רשות הטבע והגנים (נושא שלישי)
דודו סוחוי, רלי פרנגלר, עמנואל קטן - חברת "רימון אנרגיה" (נושא שלישי)

נושא מס' 2: תמ"א 10/ג/10 - רצועת קווי חשמל ראשיים מאזור תחמ"ג פ"ת לאזור תחמ"ג קיסריה הקמת תחמ"ג בתחמ"ג ש עמק חפר

מטרת הדיון:

התייעצות עם נציגי הוועדות המקומיות בתחום התכנית, בהתאם להוראה לעריכת התכנית.

מהלך הדיון:

נציגי חברת החשמל הציגו את הרקע הסטטוטורי ועיקרי ממצאי התסקיר.

בחינת החלופה בתסקיר נעשתה תוך חלוקה לשני אזורים:

אזור דרומי - תחמ"ג פ"ת עד צומת שרון

באזור זה נבחנו 4 חלופות אפשריות: חלופת כביש 4 - ללא קו 400 תת"ק, חלופת כביש 4 - כולל קו 400 תת"ק באזור רעננה-כפר סבא, חלופת כביש 6 וחלופה משולבת (כביש 6 בחלק הדרומי וכביש 4 בחלק הצפוני).

החלופות נבחנו על פי 6 קריטריונים: סביבה טבעית, סביבה בנויה, תשתיות צמודות, שרידות, טכנו-כלכלי וישימות. הקריטריונים נורמלו לכדי ציון כולל לחלופה.
ממצאי התסקיר לאזור הדרומי:

חלופת כביש 4 בשילוב קטע קו 400 תת"ק התקבלה כחלופה המתאימה ביותר. אולם, מכיוון שעלות ההקמה והישימות של החלופה המשולבת, שהתקבלה כחלופה השנייה המתאימה ביותר, גבוהים יותר מחלופת כביש 4 בשילוב קטע קו 400 תת"ק - הומלצה החלופה המשולבת כתוואי המתאים ביותר.

אזור צפוני - צומת השרון עד תחמי"ג קיסריה
באזור זה נבחנו 3 חלופות אפשריות: חלופת כביש 6 (לרבות חלופות משנה), חלופת התוואי המאושר בתמ"א 10 וחלופת התוואי המערבי (לרבות חלופות משנה).
ממצאי התסקיר לאזור הצפוני:

חלופת התוואי המאושר התקבלה כחלופה המתאימה ביותר. כמו כן נעשתה בחינה עקרונית של חלופה תת ימית ונמצא כי היא בעלת עלות הקמה גבוהה בהרבה בהשוואה לחלופות היבשתיות, נדרשת באיתור שטח בשני קצוות הקו לצורך הקמת תחנות המרה וחסרת ידע וניסיון לעניין השפעותיה על הסביבה הימית.

חו"ד המשרד להג"ס על התסקיר:
באפריל 2014 ניתנה חוות דעת של המשרד להגנת הסביבה על ממצאי התסקיר:

- באזור הדרומי הומלץ על חלופת כביש 6 כחלופה מועדפת, זאת בשונה מהמלצת עורכי התסקיר. בנובמבר 2014, לאור סיור בשטח ודיון בוועדת העורכים, עודכנה חוות הדעת של המשרד להגנת הסביבה, והומלץ על "החלופה המשולבת" כחלופה המועדפת.
- באזור הצפוני הומלץ על חלופת התוואי המאושר כחלופה מועדפת, בהתאם להמלצת עורכי התסקיר.
- כמו כן צוין כי אין מספיק מידע שיאפשר לקבל החלטה לגבי האפשרות להעברת כבלי מתח על בים.

התייחסות חברי הוועדה:
נציגת לשכת התכנון מחוז המרכז שאלה האם ניתן לאחד את שני קווי המתח, כך שאותו עמוד יכלול קו 400 ק"ו וקו 161 ק"ו. לעניין זה הבהיר **נציג חברת החשמל** שהדבר אינו ניתן לביצוע הן בשל בעיות תפעוליות והן בשל בעיות של שרידות.

נציגי הות"ל ציינו כי הם מבקשים לכלול בתמ"א את בחינת הסטת תוואי קו 161 ק"ו שמבוקש על ידי מע"צ, במסגרת תכנון תת"ל 61 באזור פרדסיה. לעניין זה השיבו **נציגי חברת החשמל** כי במסגרת קידום התת"ל צוין כי אחד מקווי 161 ק"ו שיוסטו יוסב בעתיד לקו 400 ק"ו וכי התת"ל תשמור רצועת מעבר רחבה מספיק.

מהנדס עיריית כפר יונה ציין כי כל הסטה של קו החשמל דרומית לכביש 57 עתידה להגביל את הפיתוח של כפר יונה. ציין כי תמ"מ 3 מגדירה את כל האזור בין כביש 57 הקיים לעוקף הצפוני כשטח לפיתוח עירוני. לעניין זה השיבו **נציגי חברת החשמל** כי הקו מוסט דרומה מכביש 57 רק במעבר בסמוך לבסיס הצבאי. הסטה זו תיבחן במסגרת התסקיר, אך בכל מקרה עומדת במרחקים הנדרשים מהתכניות המאושרות.

נציג חברת החשמל הבהיר כי אין כל ממשק בין קו החשמל ובין השכונה המערבית החדשה באזור אור עקיבא. כמו כן, ביקש לציין כי כל המקטע הצפוני לכביש 57 נכלל בתחום תמ"א 2/ג/10 המאושרת ועל כן מבקש לבחון אי הכללתו במסגרת התכנית הנוכחית.

סיכום:

1. ועדת העורכים ממליצה על החלופה המשולבת באזור הדרומי וחלופת התוואי המאושר באזור הצפוני.
2. הערות הוועדות המקומיות ייבחנו במסגרת עריכת פרקים ג'-ה' בתסקיר השפעה על הסביבה.
3. מערכת הביטחון, שטרם השלימה את בחינתה, תוכל להעביר חוות דעתה עד למועד הדיון בוולנת"ע.
4. ועדת העורכים ממליצה על החלופה המזרחית לצורך חיבור התחמי"ג המוצע בתכנית בתחום תחמי"ש עמק חפר, תוך הצמדת קו ה-400 ק"ו לקווי 161 ק"ו קיימים, ככל הניתן.
5. ועדת העורכים ממליצה לשבץ את התכנית לוולנת"ע לצורך בחירת חלופה מועדפת.

רשם: אריאל פרינץ