



<b>נושא:</b>	פרוטוקול ישיבת ועדות תחבורה (מס' 2/2019) ואיכות הסביבה (מס' 3/2019)		
<b>נערך ביום:</b>	21.5.19	<b>אסמכתא:</b>	
<b>נוהל ע"י:</b>	עילאי הרסגור-הנדין		
<b>שמות חברי הוועדה הנוכחים:</b>	עילאי הרסגור-הנדין, פנחס כהנא, עמירם מילר, קובי פדוה, איציק מנהיימר, אבי מוגרבי, דורית ברק, אלן טנמן, נורית פלג, דודו אשכנזי הילן דהרי, מנהלת מחלקת תנועה ותחבורה, מזכירת הוועדה זוהר מדמון, מנהל אגף תפעול מיכל שין בן הרוש, מנהלת מחלקת הפיקוח העירוני סיגל שטרית, מנהלת הרשות לבטיחות בדרכים		
<b>שמות חברי הוועדה שלא נכחו:</b>	דני הרוש, צביקה צרפתי, עדי לוי סקופ, אורן וולשטיין, זמר ברשאי, איל בהק, קובי קרני, יגאל שמש		
<b>שמות מוזמנים שנכחו:</b>	שגית קורן, אדריכלית נוף ברוך גז, מנהל פרויקט "מהיר לעיר" ענת לוי, היחידה האזורית לאיכות הסביבה רקפת סיני, אדריכלית הנוף של הפרויקט צבי אפרת, סגן גזבר העירייה יניב בלייכר, יועץ סגן ראש העירייה צילה בן עזרא, רכזת הוועדה		
<b>תפוצה:</b>	משתתפים, רכז/ת ועדות העירייה, סגן מבקר העירייה		

#### סדר יום:

דיון משותף לוועדות תחבורה ואיכות הסביבה: הצגת תכנית הנוף של פרויקט מהיר לעיר.

#### עיקרי דברי המשתתפים:

- רקפת סיני:** מציגה את המצגת בנושא פיתוח נופי פרויקט מהיר לעיר.
- פנחס כהנא:** לא מבין למה התשתיות לא כלולות בפרויקט ומי צריך לממן אותם? שדרוג מים וביוב זה חדש ל'. תמיד הציגו את זה שהחלפת התשתית היא על חשבון הפרויקט.
- עמירם מילר:** אני מופתע. שיפור תשתיות צריך להיות חלק מהפרויקט. האם יש פיקוח של משרד התחבורה?
- הילן דהרי:** בהתאם לתנאי החוזה ומשרד התחבורה, סטטוטוריקה ותשתיות אינם חלק מתכולת הפרויקט מתוך הנחה שהתעסקות זו מעכבת פרויקטים.
- עמירם מילר:** מבקש לברר שכאשר יהודה בן חמו חתם על החוזה עם משרד התחבורה האם הסעיף לא כלל בחוזה.
- הילן דהרי:** נבדק, וזה לא כלול.
- עמירם מילר:** מבקש את הפרוטוקול לצורך ביקורת של מועצת העיר.



**נורית פלג :** אתם מתעקשים על תשתיות. אני רוצה להבין מה המשמעות שמפעל המים מממן ואז יעלו את התעריפים לתושבים? אני רוצה להיות בקיאה בנושא.  
**הילן דהרי:** בוועדת תחבורה האחרונה הצגנו את הפרויקט ואת תכולתו ותשתיות לא היו כחלק מתכולת העבודה.

רקפת מציגה את המצגת הנופית של רחוב ויצמן במסגרת פרויקט מהיר לעיר. התכנית מוצגת לפי מקטעים בהתייחס לתחבורה הציבורית ושביל אופניים רציף, ומציינת כי שמים דגש על רוט רחוב הכולל ספסלים, אשפתונים, חניות אופניים, וכן ריצוף אחיד בסטנדרט גבוה. בשטח התוכנית קיימים כיום 220 עצים. מתוכם 110 ישומרו ו-110 יכרתו. בנוסף, ינטעו 340 עצים חדשים. סה"כ עצים לפני הביצוע: 220. סה"כ עצים לאחר הביצוע: 450. יעצי נגישות ילוו את הפרויקט לכל אורך הדרך לפי סטנדרטים מחמירים ביותר.

**סיגל שטרית:** ברצועת העזר לא תהיה גדר?  
**הילן דהרי:** בהמשך להנחיות המשטרה, בחלק מהמקטעים תהיה גדר במפרדה, ובאזור תחנות האוטובוס תהיה גדר ברצועת העזר.  
**מיכל בן הרוש:** הרצועה תפתח אנשים לחצות כי היא נקודת עצירה. יש באמצע את התנועה של נתיבי האוטובוסים.

**סיגל שטרית:** חושבת שצריך מעברונים באמצע.  
**דודו אשכנזי:** הייתי ברחוב ירושלים ביפו בין היתר. התכנון העתידי נכון. תהיה גדר הפרדה, אבל מכיוון שמדברים על אוכלוסיות מבוגרות ועם צרכים מיוחדים, ובכלל לתת לציבור את הנוחות, עושים מעברונים. אפשר לשבור את הרצף עם מעבר חציה מסודר כי מה שאתה יוצר זה פריצות שיעברו מעל הגדר.

**עילאי הרסגור הנדין:** אנחנו כאן בשביל לשמוע את הערותיכם. מה שאפשר לשנות נשנה ומה שאי אפשר נסביר למה אי אפשר. זאת כל הפתיחות בוועדה כזו. יש דיאלוג עם סוחרים ותושבים במקומות אחרים.

**פנחס כהנא:** אם נסכם את הדברים, אז אני אומר לך שמבחינתי אנחנו בעד תחבורה ציבורית. אבל יש פה שאלות מאוד רציניות. אני מוכן להעמיד על השולחן את ההחלטה בין הקביעה לעשות מסלול אופנים רציף לבין פגיעה בעצים ובין הפגיעה ברוחב המדרכות. זו שאלה שצריכים לדון בה כי אנחנו רוצים מרכז נכון וידידותי שמאפשר לאנשים ללכת, ואני חושב שהפרויקט הולך לכיוון לא נכון. בנושא של הגידור אנחנו הולכים אחורה. אני רוצה לראות את הפתרון של הניקוז. כמו כן ניתן לראות בחסרונו של אגרונום בישיבה.  
**עילאי הרסגור הנדין:** מאוד קל לראות את חצי הכוס הריקה. זו זכות הדרך ממנה אנחנו צריכים להפיק את המיטב. כפי שאמרתי כמה פעמים, שביל אופניים רציף הוא הכרחי. נעשו מאמצים רבים לעשות את מה שנראה כמעט בלתי אפשרי בצורה יפה ולהבטיח שביל אופניים רציף לאורך רחוב ויצמן. אנחנו עוסקים בפרויקט שנוכל ליישם אותו.  
**אלן טנמן:** כמו בכל הערים, משסעים את הולכי הרגל ורוכבי האופניים זה מול זה, ואף אחד לא מוכן להקריב נתיב של תחבורה פרטית. אין שום סיבה שברחובות הצדדיים התחבורה לא תזרום בחד סיטריות.

**עילאי הרסגור הנדין:** אלן הרעיון שלך לא רע. הוא נבחן. יש שיקולים אחרים של זרימת תנועה ושיקולים של רחוב. אולי בשלבים הבאים נוכל להעביר את הרחוב לאופי שונה. אני לא אומר שהדעה שלך לא טובה או פחות טובה. כרגע זה התכנון.

**ענת לוי שרון:** רוצה להחמיא לכם על התוכנית. היא יפה מאוד. אני גאה בעיר הזו. שאפו גדול. אני מציעה שתושבים יוכלו להחליט באמצעות שיתוף ציבור. גילינו שיש רשויות שיש בהן תתי ועדות ויש ועדה שחוקרת לעומק הצעות לשיפור וייעול.

**דורית ברק:** חלק מההחלטות התקבלו לפני 3 שנים ועברנו תהליך של התפכחות. העבודות לא התחילו. צריך להיפתח לעשות שינויים.

**עילאי הרסגור הנדין:** יש דברים שמבחינתי לא נשנה, כמו את ההחלטה שיהיה נת"צ. יש דברים שאפשר לשנות בצורה יחסית סבירה. אנחנו פתוחים לשינויים. אני לא אומר



שההערות יתקבלו בהכרח, אבל דווקא העובדה שיש כאן תמונות לא מעודכנות מראה כמה התוכנית דינאמית.

**איציק מנהיימר:** יש לי הערה לגבי הגדר שחוצה במרכז הכביש. חסר פה אדריכל שיסביר מה ההשפעות העירוניות של גדר שחוצה במרכז הכביש ושהיא עיר שוקקת. יש השלכות של עסקים ורחוב ויצמן בבעיה. צריך להוריד את הקמ"ש של הנסיעה ולחשוב על יותר תחנות אוטובוס.

**סיגל שטרית:** צריך לתת אפשרות לחצות ולשים לב להיבטים הבטיחותיים, למרות שאנחנו רוצים שלבעלי העסקים יהיה טוב. במקרה ויש מרכז לתחבורה ציבורית, כדאי שתהיה חברה שהנושא של הבטיחות יהיה בראש מעייניה, שהנהגים יקבלו הכשרות נכונות בנושא תחבורה. היום נהגים גונבים רמזורים, לא עוצרים באדום ונוסעים בפראות.

**דודו אשכנזי:** לגבי התוכנית הנופית, איזה סוגי עצים? מה התכנון והאיכות? יש מודלים שקיימים במשרד התחבורה ששמים את כל הנתונים כדי להבטיח יותר קיימות. אני לא מתרשם שיהיה שימוש במודלים כאלה ויכול להיות שיש מקום להכניס אותם.

**רקפת סיני:** העצים המובילים הם עצי צל: ברוש מצוי, סיגלון ועוד. בסה"כ 340 עצים. **אלן טנמן:** האם יש פרוגרמה לשינויים?

**רקפת סיני:** לא קבלנו פרוגרמה כמו שאתה אומר, אבל יש רצועת עזר. אם בעתיד ישימו עמודים עם מצלמות, אז למעשה הרעיון הוא לרכז את התוספות ברצועת העזר. זה העיקרון.

**הילן דהרי:** יועצת הנוף של כפר סבא הכינה ספר "שפת רחוב", שזה אומר שכל מה שהולך להתבצע במסגרת פיתוח הרחוב יהיה בהתאם לספר. הווה אומר, אחידות בשפת רחוב בכל העיר. כמו כן נכנסה מהנדסת חדשה שצריכה לבחון את כל פרטי הרחוב של הפרויקט.

**פנחס כהנא:** מהנדסת העיר ראתה את הפרויקט? **הילן דהרי:** כן, והיא מברכת על כך.

**דודו אשכנזי:** הבנתי כי הגדר היא אילוץ של המשטרה. אולי אפשר להניח אדניות, שלא יראו שזה ממש גדר. זה ענין של רצון. הבעיה היא איך להעביר את ההשקיה לצמחיה. היא גולשת. צמחיה של מטפסים המשתרעים באדניות לא טופסת, אך חייבת להיות השקיה. כדאי לחשוב על זה.

חתימת מזכיר הוועדה

חתימת יו"ר הוועדה

הילן דהרי, מנהלת מחלקת  
תנועה ותחבורה, מזכירת הוועדה

עילאי הרסגור-הנדין, יו"ר הוועדה