



נוסד - 1988 - SINCE
נובמבר 2011
s111102

רשויות • רעננה • כפר-סבא • הוד-השרון • דרום-השרון • כוכב יאיר צור-יגאל
Municipalities • RA'ANANA • KFAR-SABA • HOD-HASHARON • DROM-HASHARON • KOHAV YAIR TZUR-YGAL

שלום רב,

הנדון: דו"ח סיור ומדידות רעש מפעילות מפעל טבע.

במסגרת טיפולנו המשותף בתלונות חוזרות של תושבי האזור על מטרדי רעש הבוקעים מפעילות מפעל טבע, בתאריך 31.10.2011 נערך סיור במקום. כמו כן, בוצעו מדידות רעש חוזרות וחדשות בבתי המגורים.

הסיור והמדידות נערכו בין השעות 21:30 עד 01:00. בשעות אלו השפעת רעש התחבורה קטנה יותר אך, לפי התרשמותנו וכן לפי התצפיות שערכתי בשטח לפני ואחרי המדידות, עדיין קיימת ברמה נכרת.

המדידות נערכו בעזרת מכשיר למדידת רעש דגם 2260 מתוצרת חברת Bruel & Kjaer. במכשיר משולבת תכנה לניתוח ספקטראלי לקבלת מפלסי רעש בפסי שליש אוקטבה, וכן אנליזה סטטיסטית של התפלגות רמות הרעש לאורך זמן המדידה.

המדידות נערכו בהתאם להוראות התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר), התש"ן - 1990:

- המכשיר הותקן במרכז החדר (השינה או הסלון) ובמרחק של מטר אחד לפחות מכל קיר ומכשול אחר. המכשיר הונח בגובה שבין 120 ס"מ ל-150 ס"מ מהרצפה;
- חלון או חלונות של החדר היו פתוחים כלפי חוץ ודלת כניסה לחדר הייתה סגורה;
- מד הרעש כוייל סמוך לפני ביצוע המדידות בהתאם להוראות היצרן. מיד לאחר המדידות בוצעה בדיקת כיול נוספת. לא נמצא הפרש בין קריאות מד הרעש בעת כיול לפני המדידות ובדיקת כיול לאחר המדידות.

תוצאות המדידות:



המדידות נערכו בארבע דירות מגורים. בעמק עירון 3 א' דירה 17 ובעמק דותן 20 א' דירה 5 נערכו מדידות חוזרות (מדידות קודמות בוצעו בתאריך 04.05.2011 ע"י יועץ אקוסטי של מפעל טבע בנוכחותו של הח"מ). בעמק עירון 3 א' דירה 8 ובעמק דותן 20 א' דירה 7 בוצעו מדידות חדשות.

ניתוח התוצאות

1. כל המדידות בוצעו בזמן פעילות שגרתית של **מפעל טבע** בלי תאום או ידיעת המפעל.
2. כל המדידות בוצעו בפרקי זמן מספיקים, כדי לאפיין את מחזוריות מפלסי הרעש האופייניים למפלסי הרעש הממוצעים הנשמעים **מפעילות המפעל**.
3. הרעש הנשמע בתוך דירות המגורים כלל את הרעשים הנגרמים מפעילות המפעל, כגון רעשים מפעילות מערכות אלקטרו מכאניות שונות ורעשים של פעילות פריקה וטעינה בחצר המפעל, וגם רעשים מתנועת כלי רכב באזור.
4. בתצפיות שערכתי באזור לפני ואחרי סדרת המדידות הנ"ל התרשמתי מתנועה משמעותית של כלי רכב ברחובות פנימיים, כולל רכבים מעל 4.5 טון ואוטובוסים בכבישים כגון רח' השקמה ודרך הפועל, אשר משפיע על אקלים אקוסטי באזור וגם על רעש הכולל הנשמע והנמדד בתוך דירות המגורים.
5. **רוב מפלסי הרעש שווה הערך המצטבר אשר נמדדו בתוך דירות המגורים וכללו גם רעשים מפעילות המפעל וגם רעשים מתנועת כלי רכב יחד היו נמוכים מ- 40 דציבלים (ב-3 דירות מתוך 4 בהם נערכו המדידות).**
6. **מפלס הרעש הכולל מעל 40 דציבלים - 42.3 דציבלים** - נמדד רק בדירה אחד - דירה 17 שבקומה חמישית ברח' עמק עירון 3 א'.
7. להערכתי, המבוססת על נאמר לעיל וכן על אנליזה סטטיסטית של התפלגות רמות הרעש לאורך זמן המדידות הנ"ל, **מפלסי הרעש שווה הערך מהמקור "נטו", קרי מפעילות המפעל בלבד, צפויים להיות נמוכים עוד יותר, בכ- 2-3 דציבלים.**

מסקנות

1. מדידות מפלסי הרעש, אשר בוצעו בתאריך **31.10.2011** ואשר ניתוח תוצאותיהן פורטו לעיל, מצביעות כי, **לא נמצאו חריגות מהרעש המותר**, כפי שמפורט בהוראות התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר), התש"ן-1990, **מפעילות מפעל טבע.**



2. יחד עם זאת, מתצפית שערכתי בסמוך למפעל אחרי סדרת המדידות הנ"ל, התרשמתי מפוטנציאל לגרימת רעשים בעלי משמעות כלפי הסביבה ואזור המגורים מעבר לרח' השקמה. מדובר על פעילויות פריקה וטעינה בחצר המפעל, אשר, למיטב ידיעתי, מבצעות לאורך כל שעות הלילה לפי הצורך, כגון תנועת מלגזות במהירויות גבוהות, כולל צפצופים בתנועת רוורס, וגם פעילויות תפעוליות רועשות אחרות, כגון שטיפת מיכלים ועוד.
3. יש מקום לדרוש ממפעל טבע להמשיך את פעילות המונעת להפחתת הרעש הכולל הנגרם לסביבה ולנקוט באמצעים הרלוונטיים בתאום עם היחידה.

בברכה,

אינג' סרגי קושניר
מנהל מדור מניעת רעש
וזיהום אויר, מרכז נושא
בטיחות קרינה בלתי מייננת

