



לכבוד  
גב' רעיה סבירסקי  
סגנית מנהל אגף איכות הסביבה  
ומנהלת מחלקת רישוי עסקים ותברואה מונעת  
עיריית כפר סבא

שלום רב,

י"ב כסלו תשע"ו  
24 נובמבר 2015  
s151101

הנדון: דוח מדידות רעש הנגרם מתנועת כלי רכב בכבישים 6 ו-5504 בשכונת קפלן.

בעקבות פניות, אודות על מטרדי רעש הנגרמים בשכונת קפלן מתנועת כלי רכב בכביש 6 ובכביש 5504, אשר התקבלו בעיריית כפר סבא, ועל פי בקשתכם בתאריך 15.11.2015 ערכתי סיור ומדידת רעש במקום. המדידות נערכו בהשתתפותה של גב' טטיאנה רובינשטיין ובנוכחותם של נציגי התושבים.

רקע כללי לגבי קריטריונים לרעש מדרכים:

1. נכון להיום, אינם קיימים חוקים או תקנות הקובעים את מפלסי הרעש המותרים מתנועת כלי רכב.
2. לפי החלטה של הוועדה הבין-משרדית לקביעת תקני רעש מכבישים משנת 1999 נקבעו קריטריונים לדרכים הכלולות בתמ"א 3 (דרכים מהירות, דרכים פרבריות מהירות, דרכים ראשיות, דרכים אזוריות) למעט דרכים שיש בהן נגישות ישירה לשימושי הקרקע.
3. בנוסף להחלטה של הוועדה, המשרד להגנת הסביבה ממליץ קריטריון לרעש מכבישים עירוניים בשעת השיא של רעש בחזית בית המגורים והוא, מפלס הרעש שווה הערך - **Leq = 67 dB(A)**

להלן ממצאים של מדידות הרעש, אשר ביצעתי בתאריך 15.11.2015:

1. הרעש הנובע מתנועת כלי רכב בכביש 5504 ובכביש 6, נמדד בשטח פתוח עם שדה ריאה רחב לכבישים הנ"ל בשכונת קפלן בפנינת רחובות צדקיהו ומצדה.
2. מפלסי הרעש שווה הערך נמדדו באופן תיקני לפי הנחיות של המשרד להגנת הסביבה ובאמצעות מכשור תיקני ומכויל:
  - מכשיר למדידות רעש דגם 2260 עם מיקרופון דגם 4189 חברת Bruel and Kjaer;
  - מכשיר למדידות רעש דגם 2239 עם מיקרופון דגם 4188 חברת Bruel and Kjaer
  - מכייל דגם 4231 מתוצרת חברת Bruel and Kjaer.
3. המדידות נעשו בין השעות 06:00 – 07:15. שעת מדידה זו נקבעה לבקשתו ובתאום עם מר אהד יפת – תושב השכונה, כאשר, לפי טענתו, הרעש הבוקע מתנועת כל רכב בכבישים הנ"ל בשעה זו הוא רעש המרבי והמטריד את תושבי השכונה.

י"ב כסלו תשע"ו  
24 נובמבר 2015  
s151101

תמונה 1. תרשים סביבה, בו נערכו מדידות, מתוך המפה GIS של עיריית כפר-סבא.



- נקודה R1 מסמנת את המיקום בו נערכה מדידת מפלסי הרעש שווה הערך;
- המרחק בקו האווירי מנקודת המדידה R1 עד לכביש מס' 5504, הוא מעל 500 מטר;
- המרחק בקו האווירי מנקודת המדידה R1 עד לכביש מס' 6, הוא מעל 1400 מטר;
- המרחק בקו האווירי מנקודת המדידה R1 עד לבתי המגורים שבפינת רחובות שרה וצדקיהו, הוא מעל 60 מטר.

4. מדידות הרעש בוצעו באופן הבא:

- בנקודה R1 – שביל בפינת רחובות צדקיהו, שרה ומצדה – בוצעו שתי מדידות רצופות של כ- 30 דקות כ.א. (תמונות מס' 2 ו-3);
- בנוסף ובמקביל ערכתי שתי מדידות רצופות של כ- 15 דקות כ.א. ע"י סריקה איתי בשטחים הפתוחים בין חזיתות בתי המגורים בפינת רחובות שרה וצדקיהו לנקודת המדידה R1. (תמונות 4 ו-5).

י"ב כסלו תשע"ו  
24 נובמבר 2015  
s151101

תמונות 2 ו-3. מבט על מערך הכבישים נשואי התלונה מנקודת המדידה R1



תמונה 4 ו-5. מבט על שטח הפתוח (בו נערכה מדידה ע"י סריקה איתל) בין בתי המגורים  
בפינת רחובות צדקיהו ושרה לנקודת המדידה R1.





י"ב כסלו תשע"ו  
24 נובמבר 2015  
s151101

5. תוצאות המדידות והמסקנות:

- מפלס הרעש שווה הערך (הממוצע) הנמדד בנקודה R1, הינו  $Leq = 54.3 \text{ dB(A)}$  ;
- מפלס הרעש שווה הערך (הממוצע) הנמדד בסריקה איתי, הינו  $Leq = 55.2 \text{ dB(A)}$  ;
- תוצאות המדידות מצביעות על כך כי הרעש המגיעה לשכונת קפלן מתנועת כלי רכב במערך הכבישים הנ"ל, כפי שהוא נמדד במקום, איננו חורג, ואף נמוך משמעותי, מהקריטריון המומלץ ע"י המשרד להגנת הסביבה לרעש מכבישים.

אני לרשותכם עם הסברים נוספים במידת הצורך.

בברכה,

אינג' סרגי קושניר

מנהל יחידה למניעת רעש, זיהום אוויר וקרינה,  
היחידה האזורית לאיכות הסביבה בשרון.

העתקים:

גב' טטיאנה רובינשטיין - @ .  
מר יהודה אולנדר – מנהל היחידה, כאן. @