



לכבוד
גב' רעיה סבירסקי
סגנית מנהל אגף איכות הסביבה
ומנהלת מחלקת רישוי עסקים ותברואה מונעת
עיריית כפר סבא

שלום רב,

י"ד אב תשע"ה
30 יולי 2015
s150703

הנדון: דוח מדידות רעש מתנועת כלי רכב בכביש דרך הפועל.

בעקבות פניות לראש העיר, אודות על מטרדי רעש הנגרמים בבית המתלוננת מתנועת כלי הרכב באזור, ועל פי בקשתכם בתאריך 28.07.2015 ערכתי סיור ומדידת רעש במקום. המדידות נערכו בהשתתפותה של גב' מרים מולקו ובנוכחותם של בני המשפחה.

רקע כללי לגבי קריטריונים לרעש מדרכים:

1. נכון להיום, אינם קיימים חוקים או תקנות הקובעים את מפלסי הרעש המותרים מתנועת כלי רכב.
2. לפי החלטה של הוועדה הבין-משרדית לקביעת תקני רעש מכבישים משנת 1999 נקבעו קריטריונים לדרכים הכלולות בתמ"א 3 (דרכים מהירות, דרכים פרבריות מהירות, דרכים ראשיות, דרכים אזוריות) למעט דרכים שיש בהן נגישות ישירה לשימושי הקרקע.
3. בנוסף להחלטה של הוועדה, המשרד להגנת הסביבה ממליץ קריטריון לרעש מכבישים עירוניים בשעת השיא של רעש בחזית בית המגורים והוא, מפלס הרעש שווה הערך - **Leq = 67 dB(A)**

להלן ממצאים של מדידות הרעש, אשר ביצעתי בתאריך 28.07.2015:

1. הרעש הנובע מתנועת כלי רכב באזור (כביש דרך הפועל, רחוב התע"ש) נמדד בחזית הבית של המשפחה ברחוב בקעת הירח שהוא בית פרטי צמוד קרקע, דו קומתי.
2. מפלס הרעש שווה הערך נמדד באופן תיקני לפי הנחיות של המשרד להגנת הסביבה ובאמצעות מכשור תיקני ומכויל:
 - מכשיר למדידות רעש דגם 2260 עם מיקרופון דגם 4189 חברת Bruel and Kjaer;
 - מכשיר למדידות רעש דגם 2239 עם מיקרופון דגם 4188 חברת Bruel and Kjaer;
 - מכייל דגם 4231 מתוצרת חברת Bruel and Kjaer.
3. המדידות נעשו בין השעות 17:20 – 18:50. שעות המדידה נקבעו בתאום עם הפונה כאשר, לפי שיקול דעתה, בהן עומס התנועה באזור גבוה והרעש הבוקע מתנועת כל רכב הוא רעש אופייני לשעות השיא של רעש תחבורה במשך שעות היום.



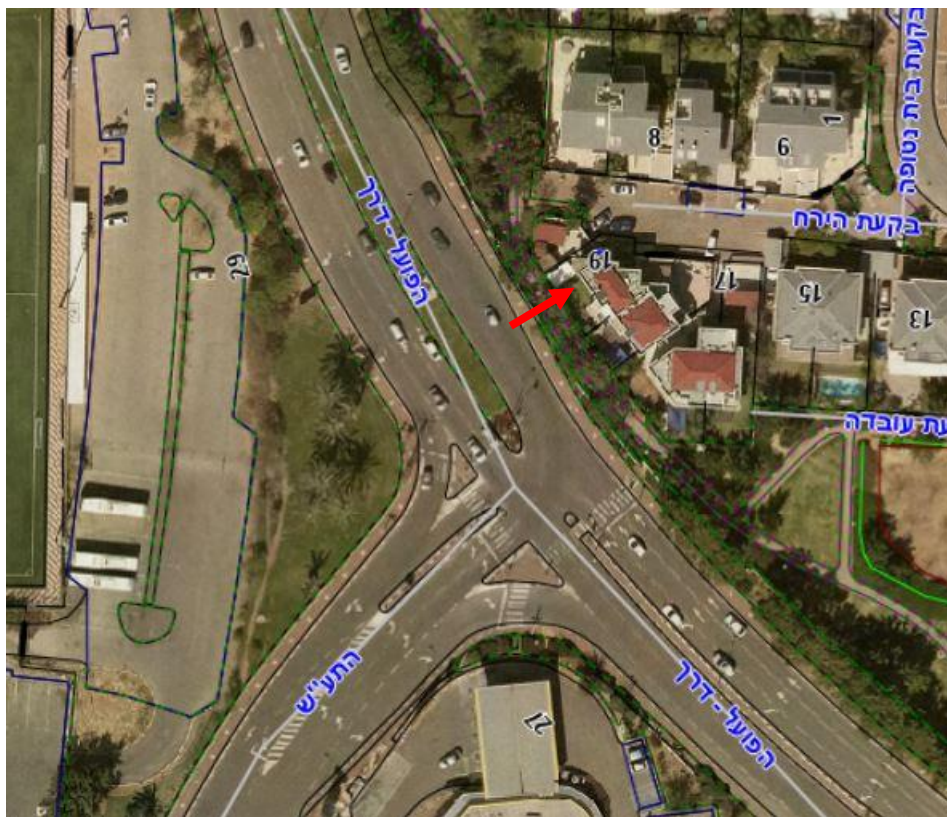
מגדל 58, רעננה
09-7714179 | פקס: 09-7711340

היחידה האזורית לאיכות הסביבה בשרון | רעננה | כפר-סבא | הוד-השרון | כוכב-יאיר צור-יגאל | מ.א. דרום השרון | מ.א. חוף השרון



י"ד אב תשע"ה
30 יולי 2015
s150703

תמונה 1. תרשים סביבה, בו נערכו מדידות, מתוך המפה GIS של עיריית כפר-סבא.



- חץ אדום מסמן את המיקום בו נערכו מדידות רעש
- 4. מדידות הרעש בוצעו בשתי נקודות :
- נקודה מס' 1 - במרפסת הפתוחה בקומה השנייה של הבית, בחזית הבית הפונה לכיוון הכבישים ;
- נקודה מס' 2 - בחצר הבית, בחזית קומת הקרקע הפונה לכיוון הכבישים.
- בכל אחת מן הנקודות נערכו, בו זמנית, מספר מדידות מפלסי רעש שווה הערך לפרקי הזמן של כ- 15 דקות כ.א.

י"ד אב תשע"ה
30 יולי 2015
s150703

תמונות 2 ו-3. מבט על מערך הכבישים מנקודת המדידה מס' 1 (מרפסת הפתוחה) בחזית הקומה השנייה של הבית.



תמונה 4. מבט על חצר הבית, קומת הקרקע, מהמרפסת הפתוחה שבקומה השנייה.



- חץ אדום מסמן את הקיר האקוסטי הקיים (שקוף) בגבול שצ"פ שכונתי ומעברו מדרכה להולכי רגל וכביש דרך הפועל;
- חץ כחול מסמן את הגדר הפרטי (עץ) בגבול החצר של הפונים.



י"ד אב תשע"ה
30 יולי 2015
s150703

5. תוצאות המדידות:

- מפלס המרבי של הרעש שווה הערך הנמדד בחזית של קומה השנייה, נקודה מס' 1, הינו $Leq = 62 \text{ dB(A)}$
- מפלס המרבי של הרעש שווה הערך הנמדד בחזית של קומת הקרקע, נקודה מס' 2, הינו $Leq = 58 \text{ dB(A)}$
- תוצאות המדידות מצביעות על כך כי מפלסי הרעש, כפי שהם נמדדו במקום, אינם חורגים מהקריטריון המומלץ ע"י המשרד להגנת הסביבה לרעש מכבישים עירוניים.

אני לרשותכם עם הסברים נוספים במידת הצורך.

בברכה,

אינג' סרגי קושניר
מנהל יחידה למניעת רעש, זיהום אוויר וקרינה,
היחידה האזורית לאיכות הסביבה בשרון.

העתקים:

- מר איתי צחר – סמנכ"ל עיריית כפר-סבא, ממונה על אגפי איכות הסביבה והנדסה. @
- מר יהודה אולנדר – מנהל היחידה, כאן. @



מגדל 58, רעננה
09-7714179 | פקס: 09-7711340

היחידה האזורית לאיכות הסביבה בשרון | כפר-סבא | הוד-השרון | כוכב-יאיר צור-יגאל | מ.א. דרום השרון | מ.א. חוף השרון

